

3.2 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง

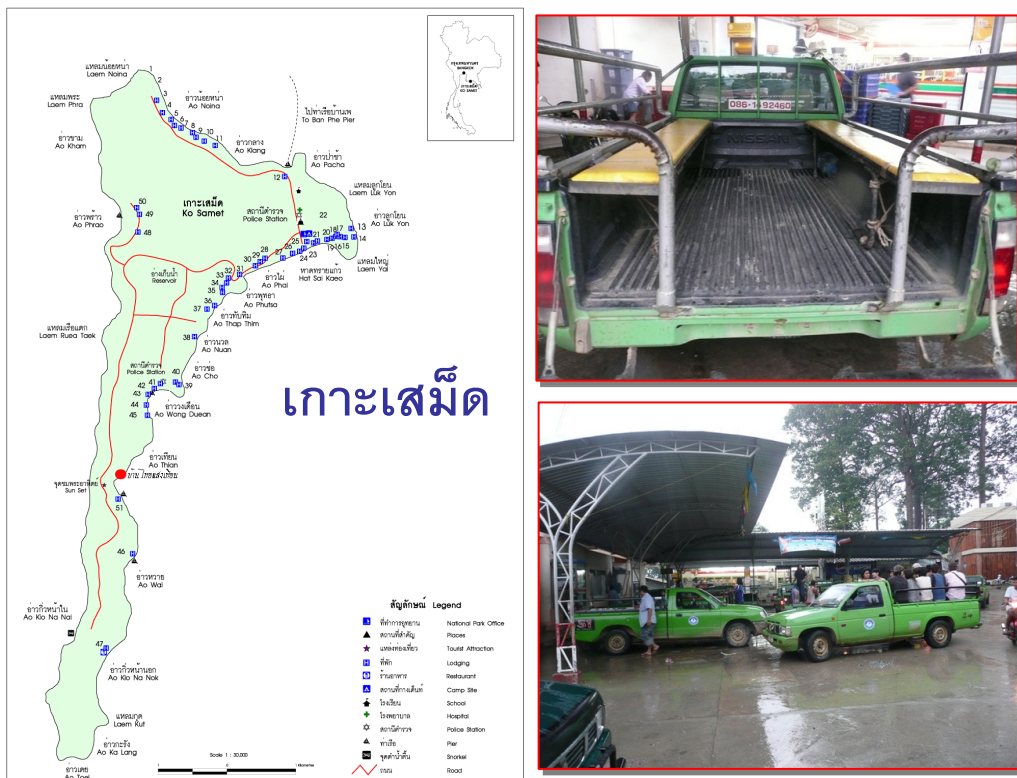
3.2.1 การเดินทางทางถนน

1) โครงข่ายถนนบนเกาะเสม็ด

โครงข่ายถนนบนเกาะเสม็ดมีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตขนาดกว้าง 6 เมตร ไม่มีการแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน ทอดตัวตามแนวพื้นที่ราบของเกาะผ่านชายหาดต่าง ๆ อาทิ หาดทรายแก้ว อ่าวไผ่ อ่าวพร้าว อ่าววงเดือน และอ่าวเทียน เป็นต้น

2) รถโดยสารประจำทางบนเกาะเสม็ด

ปัจจุบันยังไม่มีบริการรถประจำทางบนเกาะเสม็ด มีเพียงแต่รถสองแถวที่ให้บริการโดยคิดค่าเช่าแบบเหมาคอยบริการนักท่องเที่ยว โดยมีอัตราค่าบริการ 20-100 บาทต่อคน หรือเช่าเหมาในอัตรา 200-800 บาท ขึ้นอยู่กับระยะทางที่นักท่องเที่ยวจะเดินทางไป รูปที่ 3.2-1 แสดงโครงข่ายถนนและรถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะเสม็ด



รูปที่ 3.2-1: โครงข่ายถนนและรถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะเสม็ด

3) รถเช่าบนเกาะเสม็ด

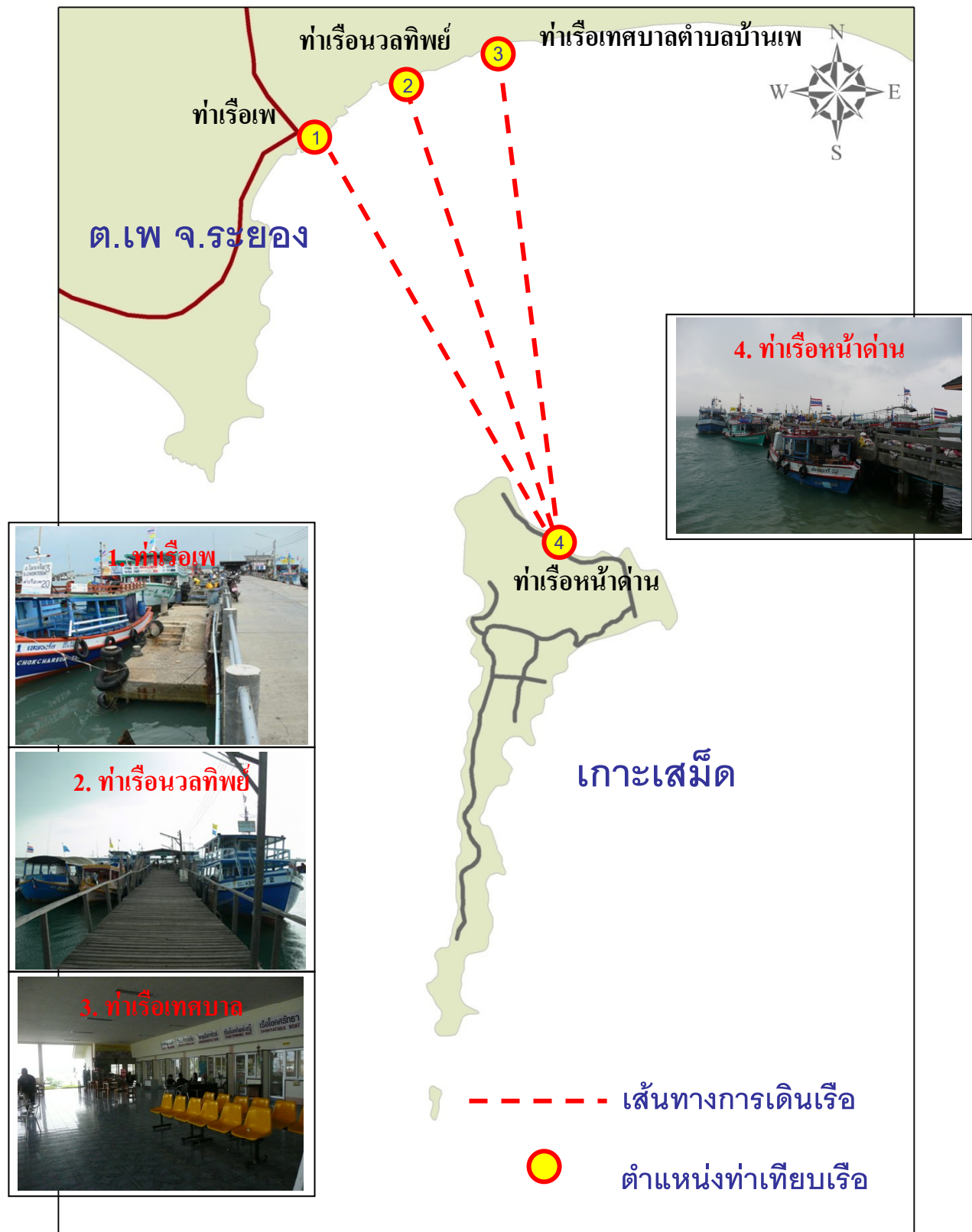
บนเกาะเสม็ดมีการให้บริการรถจักรยานยนต์เช่าเหมือนกับแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นเกาะอื่น ๆ อย่างที่ทราบกันดีว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีความยืดหยุ่นสูง และเหมาะสำหรับลักษณะทางกายภาพของถนนบนเกาะเสม็ดที่มีขนาดเล็กและมีความลาดชันไม่มากนัก โดยนักท่องเที่ยวสามารถเช่ารถจักรยานยนต์ได้ตามชายหาดต่าง ๆ บนเกาะ อัตราค่าเช่าอยู่ระหว่าง 300-400 บาทต่อวัน ไม่รวมน้ำมัน ทั้งนี้ ราคาขึ้นอยู่กับขนาดและประเภทของรถ ส่วนหลักฐานการเช่านั้นผู้ประกอบการจะเรียกดูเพียงบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่ สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติจะใช้เพียงพาสปอร์ต



รูปที่ 3.2-2: รถจักรยานยนต์เช่าบนเกาะเสม็ด

3.2.2 การเดินทางทางน้ำ

การเดินทางไปยังเกาะเสม็ดนั้น นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางโดยใช้บริการเรือโดยสารซึ่งมีให้บริการหลายท่าที่บ้านเพ ซึ่งเป็นจุดที่มีระยะทางการเดินเรือจากฝั่งจังหวัดระยองถึงเกาะเสม็ดใกล้ที่สุด และใช้เวลาการเดินทางประมาณ 30 นาที โดยท่าเรือหลักที่ให้บริการมีอยู่ด้วยกัน 3 ท่าด้วยกัน คือ ท่าเรือเพ ท่าเรือนวลทิพย์ และท่าเรือเทศบาลตำบลบ้านเพ โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 3.2-3: ท่าเรือและเส้นทางเดินเรือไปยังเกาะเสม็ด

1) ทำเทียบเรือฝั่งบ้านเพ

1.1 ทำเรือเพ

เป็นท่าเรือเอกชนที่เปิดให้บริการเรือท่องเที่ยว เรือโดยสารไปยังเกาะเสม็ด เรือเร็วประชาชนที่อาศัยอยู่บนเกาะจะมาใช้บริการที่ทำเรือนี้ โดยจะมีเรือโดยสารออกทุกชั่วโมง อัตราค่าโดยสารสำหรับคนบนเกาะ 30 บาทต่อคน นักท่องเที่ยว 50 บาทต่อคน สำหรับเรือท่องเที่ยวและเรือเร็วคิดเป็นอัตราเช่าเหมา ตัวท่าเรือ ประกอบด้วย ส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสารภายใน จุดจำหน่ายตั๋วเรือโดยสาร และร้านค้า ด้านนอกมีลานจอดรถยนต์ ทำเทียบเรือมีลักษณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 7.00 เมตร ส่วนปลายมีลักษณะทางเดินไม่มีศาลาพักรอเรือ ช่วงกลางมีท่าเทียบเรือเป็นจุด ๆ ดังแสดงในรูปที่ 3.2-3

1.2 ทำเรือนวลทิพย์

เป็นท่าเรือเอกชนที่เปิดให้บริการเรือท่องเที่ยวไปยังเกาะเสม็ด โดยเรือจะออกจากท่าเรือมีนักท่องเที่ยวครบ 20 คนขึ้นไป อัตราค่าโดยสารไป-กลับ 100 บาทต่อคน ตัวท่าเรือประกอบด้วย ส่วนที่เป็นอาคารผู้โดยสาร ภายในมีเก้าอี้พักคอยเรือโดยสาร จุดจำหน่ายตั๋วเรือโดยสารและร้านค้า ด้านนอกมีลานจอดรถยนต์ ทำเทียบเรือมีลักษณะเป็นทางเดินไม่มียื่นลงไปทะเล กว้าง 5.00 เมตร ส่วนปลายมีลักษณะเป็นศาลาพักรอเรือ มีปะเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 3.2-3

1.3 ท่าเรือเทศบาลตำบลบ้านเพ

เป็นท่าเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านเพ ตัวท่าเรือ ประกอบด้วยอาคารผู้โดยสาร ภายในมีเก้าอี้พักคอยเรือโดยสาร จุดจำหน่ายตั๋วเรือโดยสารและร้านค้า ด้านนอกมีลานจอดรถยนต์ และที่ทำการตำรวจท่องเที่ยว ทำเทียบเรือมีลักษณะเป็นทางเดินคอนกรีตเสริมเหล็กยื่นลงไปทะเล กว้าง 7.00 เมตร รถยนต์สามารถวิ่งผ่านได้ ส่วนปลายมีลักษณะเป็นศาลาพักรอเรือ มีปะเทียบเรือ ช่วงกลางมีท่าสำหรับเทียบเรืออยู่เป็นจุด ๆ ดังแสดงในรูปที่ 3.2-3 รูปแบบการให้บริการมีทั้งเรือโดยสาร เรือท่องเที่ยว และเรือเร็ว

1.4 ท่าเรืออื่นๆ

นอกจากท่าเรือหลักในฝั่งบ้านเพที่ได้พบข้างต้น 3 ท่า ก็ได้มีการประสานงานเพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับท่าเรืออื่น ๆ ที่ให้บริการพบว่ายังมีท่าเรืออื่น ๆ อีก 6 ท่า โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1: ทำเทียบเรืออื่น ๆ ฝั่งบ้านเพ

ลำดับ	ชื่อท่าเรือ	ผู้ดูแล	วัตถุประสงค์การใช้งาน
1	ท่าเรือประสิทธิผล	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร และการประมง
2	ท่าเรืออุตสาหกรรมห้องเย็น	เทศบาลตำบลบ้านเพ	ราชการ รับ-ส่งผู้โดยสาร และการประมง
3	ท่าเรือกฤษดา	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร และการประมง
4	ท่าเรือเสรี	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร และการประมง
5	ท่าเรือแสงสมุทร	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร
6	ท่าเรือศรีบ้านเพ	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร

2) ทำเทียบเรือฝั่งเกาะเสม็ด

2.1) ท่าเรือหน้าด่าน

เป็นท่าเรือฝั่งเกาะเสม็ด ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลเพ ตัวท่าเรือประกอบด้วยอาคารผู้โดยสาร ภายในมีเก้าอี้พักคอยเรือโดยสาร จุดจำหน่ายตั๋วเรือโดยสาร ด้านนอกมีลานจอดสองแถวและร้านค้า ทำเทียบเรือมีลักษณะเป็นทางเดินคอนกรีตเสริมเหล็กยื่นลงไปในทะเลกว้าง 7.00 เมตร รถยนต์สามารถวิ่งผ่านได้ ส่วนปลายมีลักษณะเป็นศาลาพักรอเรือ มีโป๊ะเทียบเรือ ช่วงกลางมีท่าสำหรับเทียบเรืออยู่เป็นจุด ๆ ดังแสดงในรูปที่ 3.2-3 รูปแบบการให้บริการมีทั้งเรือโดยสาร เรือท่องเที่ยว และเรือเร็ว นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวที่ใช้เรือเร็วสามารถไปจอดเทียบท่าที่ชายหาดปลายทางบนเกาะได้อีกด้วย

2.2) ท่าเรืออื่น ๆ

นอกจากท่าเรือหลักในฝั่งเกาะเสม็ดที่ได้พบข้างต้น 1 ท่า ก็ได้มีการประสานงานเพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับท่าเรืออื่น ๆ ที่ให้บริการพบว่ามีท่าเรืออื่น ๆ อีก 7 ท่า โดยแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-2: ทำเทียบเรืออื่น ๆ ฝั่งเกาะเสม็ด

ลำดับ	ชื่อทำเรือ	ผู้ดูแล	วัตถุประสงค์การใช้งาน
1	ทำเรืออุทยานฯ	อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า และหมู่เกาะเสม็ด	ราชการ
2	ทำเรืออ่าวลุงหวัง	เทศบาลตำบลเพ	รับ-ส่งผู้โดยสาร
3	ทำเรืออ่าวลุงดำ	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร
4	ทำเรือเสม็ดคิลิ รีสอร์ท	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร
5	ทำเรือนางมณี วงษ์เพชร	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร
6	ทำเรือหมู่บ้านทะเล รีสอร์ท	เอกชน	รับ-ส่งผู้โดยสาร

3) เรือโดยสารที่ให้บริการ

เรือโดยสารที่ให้บริการในการเดินทางไปยังเกาะเสม็ดมีหลายรูปแบบด้วยกัน ได้แก่ เรือท่องเที่ยว เรือประมงดัดแปลง และเรือเร็ว ซึ่งเรือแต่ละประเภทก็มีลักษณะของเรือแตกต่างกันและบรรทุกผู้โดยสารได้ต่างกันด้วย ดังนี้



เรือประมงดัดแปลง

เรือเร็วแบบเช่าเหมาลำ

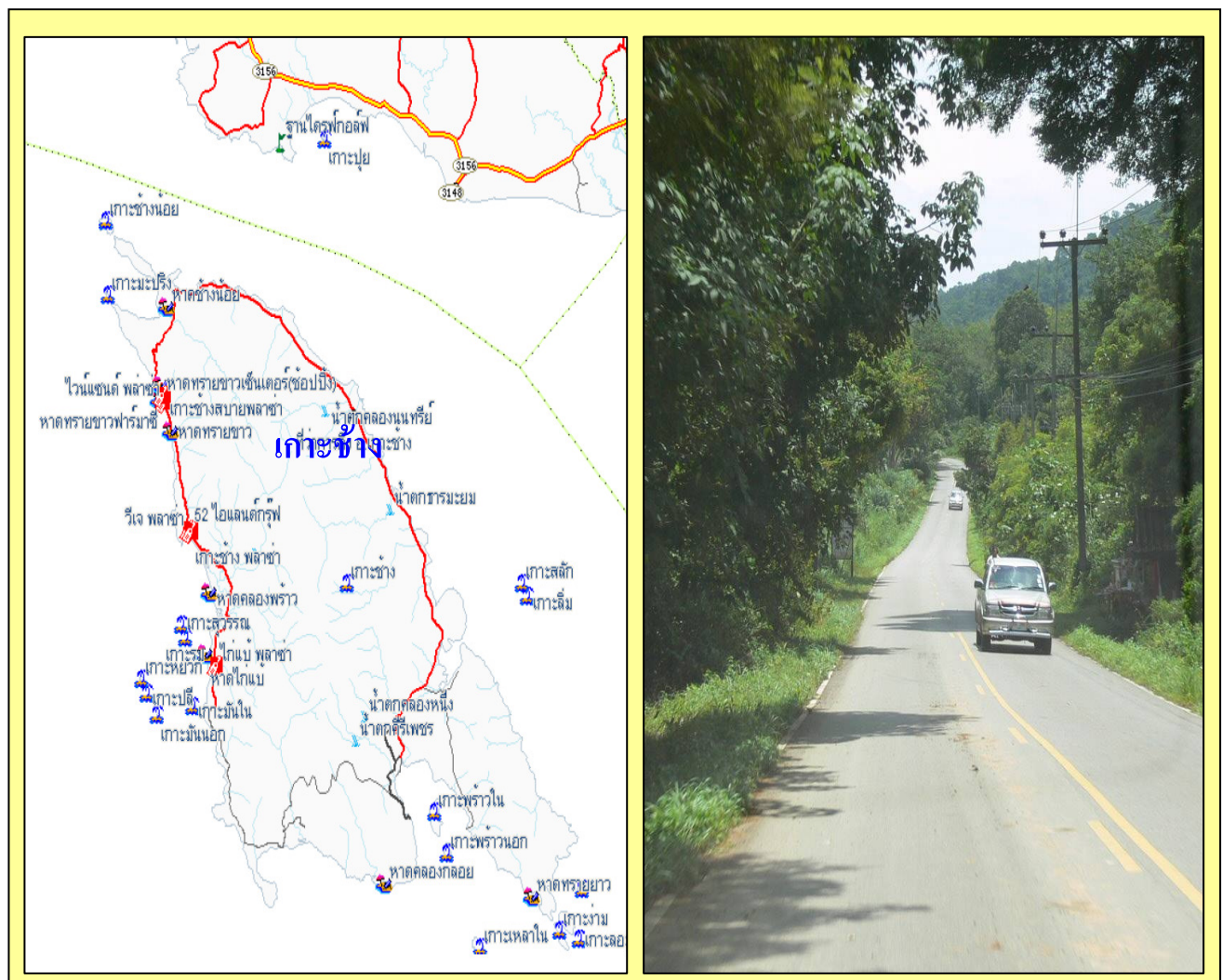
รูปที่ 3.2-4: ลักษณะของเรือที่ให้บริการ

3.3 การเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยว เกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด

3.3.1 การเดินทางทางถนน

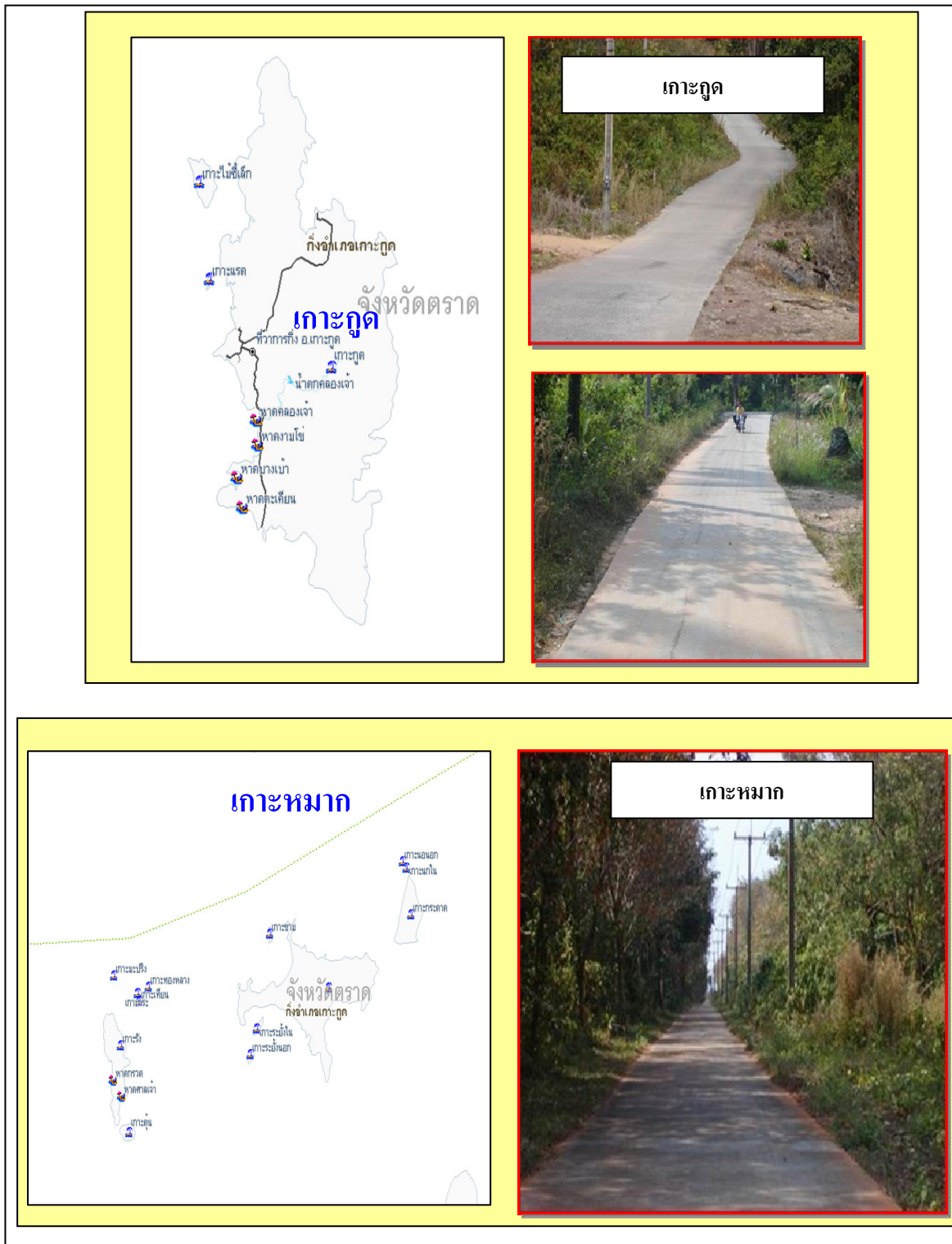
1) โครงข่ายถนนบนเกาะช้าง เกาะกูด

โครงข่ายถนนบนเกาะช้าง โครงข่ายถนนสายหลักที่มีขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 70 กิโลเมตร ลักษณะผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมีความกว้างของผิวจราจร 5.00-6.00 เมตร โดยจะเชื่อมต่อกันตามแนวของชายหาด และบางช่วงทอดตัวผ่านแนวเขา ซึ่งในปัจจุบันถนนดังกล่าวยังไม่บรรจบกันเป็นถนนรอบเกาะ โดยจุดที่ยังไม่เชื่อมต่อจะอยู่ที่บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะ คือ ช่วงจากบ้านบางเข้าถึงบ้านโรงถ่าน เป็นระยะทาง 9 กิโลเมตร



รูปที่ 3.3-1: โครงข่ายถนนบนเกาะช้าง

โครงข่ายถนนบนเกาะกูด เกาะหมาก ถนนบนเกาะกูดและเกาะหมากมีขนาด 2 ช่องจราจร ลักษณะผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กมีความกว้างของช่องจราจร 4.00 เมตร ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี



รูปที่ 3.3-2: โครงข่ายถนนบนเกาะกูด เกาะหมาก

2) รถโดยสารประจำทางบนเกาะช้าง เกาะกูด

การให้บริการรถโดยสารประจำทางบนเกาะช้าง บนเกาะช้างมีการให้บริการรถสองแถวสาธารณะ สาย 26002 ในเส้นทางบ้านด่านใหม่-บ้านมาบค้ำควา ระยะทาง 27 กิโลเมตร โดยรถที่ให้บริการมีลักษณะเป็นรถสองแถว รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1: รายละเอียดเส้นทางเดินรถขนาดเล็ก

หมวด	สายที่	ชื่อสาย	บริษัท	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร (บาท)	จำนวน เที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)
รถขนาดเล็ก	26001	แหลมงอบ – ตลาดแสนตุง	หจก. แสนตุงเดินรถ	38	16.00	15	15
รถขนาดเล็ก	26002	บ้านด่านใหม่-บ้านมาบค้ำควา	บริษัท สยามเบย์ริสอร์ท จำกัด				42-70
		อ่าวสับปะรด-บ้านมาบค้ำควา		15	6.00	84-140	
		บ้านด่านใหม่-อ่าวสับปะรด		12	6.00	8-12	

ที่มา : สำนักงานขนส่ง จังหวัดตราด



รูปที่ 3.3-3: รถสองแถวและเส้นทางให้บริการบนเกาะช้าง

การให้บริการรถโดยสารประจำทางบนเกาะกูด และเกาะหมาก ปัจจุบันยังไม่มี การให้บริการรถประจำทางบนเกาะกูด และเกาะหมาก มีเพียงแต่รถสองแถวที่ให้บริการ โดย คิดค่าเช่าแบบเหมาคอยบริการนักท่องเที่ยว



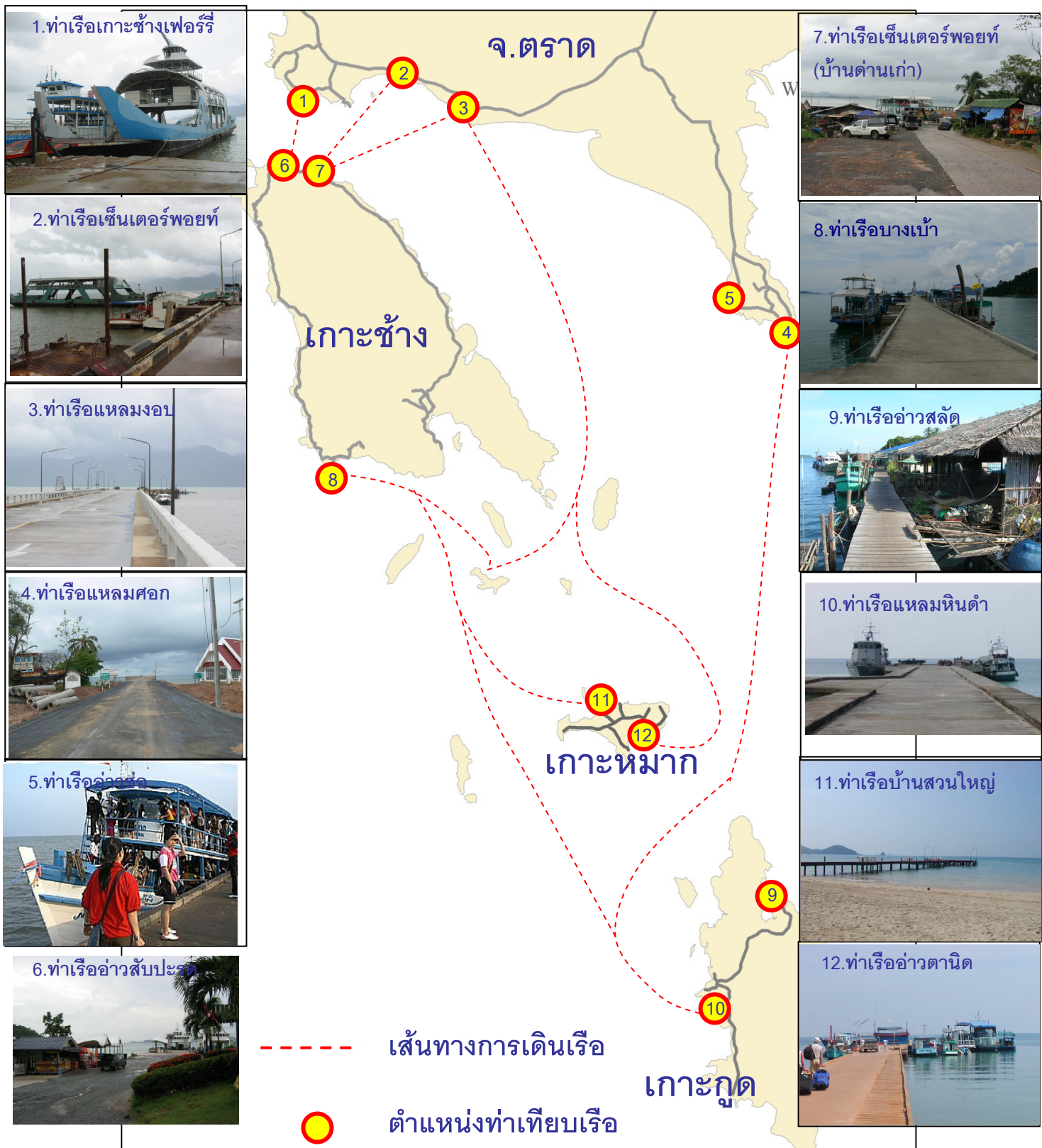
รูปที่ 3.3-4: รถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะกูด

3) รถเช่าบนเกาะช้าง เกาะกูด

การให้บริการรถเช่าบนเกาะช้าง และเกาะกูด ปัจจุบันมีการให้บริการรถจักรยานยนต์เช่า ซึ่งเป็นพาหนะที่มีความยืดหยุ่นสูงในการเดินทางท่องเที่ยวบนเกาะช้าง และเกาะกูด โดย นักท่องเที่ยวสามารถเช่ารถจักรยานยนต์ได้ตามชายหาดต่าง ๆ บนเกาะ อัตราค่าเช่าอยู่ ระหว่าง 150-200 บาทต่อวัน ไม่รวมน้ำมัน ทั้งนี้ ราคาขึ้นอยู่กับขนาดและประเภทของรถ ส่วนหลักฐานการเช่านั้นผู้ประกอบการจะเรียกดูเพียงบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาต ขับขี่ สำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจะใช้เพียงพาสปอร์ต โดยในการเช่าผู้ประกอบการจะ จัดเตรียมหมวกกันน็อคให้แก่นักท่องเที่ยวด้วย

3.3.2 การเดินทางทางน้ำ

การเดินทางจากจังหวัดตราดมายังเกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมาก นักท่องเที่ยวสามารถ เดินทางมาใช้บริการเรือโดยสารซึ่งมีเรือให้บริการ 3 รูปแบบด้วยกัน คือ เรือเฟอร์รี่ เรือโดยสาร ท่องเที่ยว และเรือเร็ว โดยท่าเรือที่ให้บริการมีหลายท่าเรือด้วยกันบริเวณอำเภอแหลมงอบ อำเภอแหลมงอบ สำหรับปัจจุบันมีบริษัทเอกชนดำเนินกิจการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากอยู่ 2 บริษัท คือ บริษัท เกาะช้างเฟอร์รี่เอกเพรส จำกัด และบริษัท เซ็นเตอร์พอยท์เฟอร์รี่ จำกัด ส่วน การเดินทางไปยังเกาะกูด เกาะหมาก นักท่องเที่ยวสามารถใช้บริการเรือโดยสารได้ที่ท่าเรือด่านเก่า และท่าเรือแหลมศอก โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 3.3-5: ท่าเรือและเส้นทางเดินเรือไปยังเกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมาก

3.3.2.1 การเดินทางไปเกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมาก

1) ท่าเทียบเรือฝั่งตราด

1.1 ท่าเทียบเรือเกาะช้างเฟอร์รี่ (อำเภอธรรมชาติ)

เป็นท่าเรือของการขนส่งทางน้ำตั้งอยู่ที่อำเภอธรรมชาติ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เกาะช้างเฟอร์รี่เอกเพรส จำกัด มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการ 6 ลำ ขนาด 1,296 ตันกรอส 2 ลำ 498 ตันกรอส 1 ลำ 311 ตันกรอส 2 ลำ และ 295 ตันกรอส 1 ลำ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00 - 19.00 น. ทุกวัน เรือออกจากท่าเทียบเรือทุกชั่วโมง ภายในท่าเทียบเรือมีบริเวณกว้างขวาง มีการวางผังบริเวณท่าเรืออย่างชัดเจน มีการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยว เช่น ลานจอดรถ ร้านค้า และทางเข้าออกที่กำหนดไว้ชัดเจน การขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ทำได้สะดวกรวดเร็ว และมีตำแหน่งที่ตั้งของท่าเทียบเรืออยู่ใกล้เกาะช้างมากกว่าท่าเทียบเรืออื่น ๆ ดังนั้น จึงใช้เวลาเดินทางน้อยกว่าท่าเทียบเรืออื่น โดยใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 25 นาที

1.2 ท่าเทียบเรือเซ็นเตอร์พอยท์

ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เซ็นเตอร์พอยท์เฟอร์รี่ จำกัด มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการ 2 ลำ ขนาดของเรือจะมี 222 ที่นั่ง บรรทุกผู้โดยสารได้มากที่สุด 400 คน และรถยนต์ประมาณ 27 คัน โดยถ้าเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะสามารถบรรทุกได้ถึง 30 คันต่อเที่ยว ระยะทางข้ามฟากประมาณ 8 กิโลเมตร เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00-19.00 น. ทุกวัน เรือออกจากท่าเทียบเรือทุกชั่วโมง

1.3 ท่าเทียบเรือกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (แหลมงอบ)

ท่าเทียบเรือกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (แหลมงอบ) เป็นท่าเรือของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เป็นท่าเทียบเรือขนาดเทียบเรือได้ไม่เกิน 500 ตันกรอส มีลักษณะโครงสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับให้บริการขนถ่ายผู้โดยสาร โดยมีเรือไม่ออกจากท่าเทียบเรือไปเกาะช้างทุกชั่วโมง เริ่มตั้งแต่เวลา 07.00 -18.00 น. อัตราค่าบริการ 50 บาท/คน มีเรือให้บริการประมาณ 40 ลำ แบ่งเป็นชุด ๆ สลับกันวิ่งบริการ สำหรับการเดินทางไปยังเกาะกูดและเกาะหมากมีเรือบริการเช่นกัน โดยการเดินทางไปเกาะกูดนั้นมีเรือออกจาก

ท่าเทียบเรือ เวลา 09.00 น. วันศุกร์ และวันเสาร์ และการเดินทางไปเกาะหมาก เรือออก จากท่าเทียบเรือทุกวัน วันละ 1 เที่ยว โดยเรือออกจากท่าเรือแหลมฉบังเวลา 15.00 น.

1.1 ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง (กระโจมไฟ)

เป็นท่าเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมฉบัง จังหวัดตราด เป็นท่าเทียบเรือขนาดเทียบเรือได้ ไม่เกิน 20 ตันกรอส มีลักษณะโครงสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับ ให้บริการขนถ่ายผู้โดยสาร

1.2 ท่าเรือแหลมศอก

เป็นท่าเรือของปีเตอร์แพนริสอร์ทและกัปตันฮูริสอร์ท อยู่บริเวณปลายสุดถนนบ้าน แหลมศอก ให้บริการเรือเร็วไปยังเกาะกูด

1.3 ท่าเรืออ่าวซ่อ

อยู่ห่างจากตัวเมืองตราดตามเส้นทางแหลมศอกประมาณ 20 กิโลเมตร ให้บริการ เดินทางเรือไปยังเกาะกูด โดยมีทั้งเรือประมงดัดแปลงและเรือเร็วคอยให้บริการ ใช้เวลาเดินทางประมาณ 50 นาที

1.4 ท่าเรือด่านเก่า

เป็นท่าเรือของเกาะกูดคาบาน่า รีสอร์ท ตั้งอยู่ที่วังกระแจะ อำเภอเมือง จังหวัดตราด ปัจจุบันให้บริการเช่าเหมาเรือเร็วไปยังเกาะกูดในอัตรา 11,000 บาทต่อวัน โดย เรือสามารถรองรับผู้โดยสารได้จำนวน 20 คน ใช้เวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง นอกจากนี้ยังสามารถโดยสารเรือประมงบรรทุกสินค้าซึ่งให้บริการอาทิตย์ละ 1 เที่ยว

2) ท่าเทียบเรือฝั่งเกาะช้าง

2.1 ท่าเทียบเรือเกาะช้างเฟอร์รี่ (อ่าวสับปะรด)

ตั้งอยู่ที่บ้านอ่าวสับปะรด ตำบลเกาะช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด เป็นท่าเทียบเรือ เฟอร์รี่ ของ บริษัท เกาะช้างเฟอร์รี่เอกเพรส จำกัด ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นสะพาน คอนกรีตยื่นไปในทะเลยาว 130.60 เมตร ขนาดท่าเทียบเรือได้ไม่เกิน 500 ตันกรอส สำหรับให้บริการขนถ่ายผู้โดยสารและรถยนต์ ภายในท่าเทียบเรือมีการวางผังบริเวณ ท่าเรืออย่างชัดเจน เช่น ช่องทางเข้า-ออก ท่าเรือ ช่องจัดคิวรถยนต์ลงเรือ และช่อง จำหน่ายตั๋ว เป็นต้น

2.2 ทำเทียบเรือเซ็นเตอร์พอยท์ (บ้านด่านเก่า)

ตั้งอยู่ที่บ้านด่านเก่า ตำบลเกาะช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด ของบริษัท เซ็นเตอร์พอยท์เฟอร์รี่ จำกัด เป็นทำเทียบเรือเฟอร์รี่ ขนาดทำเทียบเรือได้ไม่เกิน 500 ตันกรอส มีลักษณะโครงสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กยาว 171.40 เมตร หน้ากว้าง 41.2 เมตร สำหรับให้บริการขนถ่ายผู้โดยสารและรถยนต์

3) ทำเทียบเรือฝั่งเกาะกูด

ในปัจจุบันบนเกาะกูดมีท่าเรือที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ 3 ท่า คือ ท่าเรืออ่าวสลัด ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันออกของตัวเกาะบริเวณบ้านอ่าวสลัด ท่าเรือแหลมหินดำ ตั้งอยู่ทางฝั่งตะวันตกของตัวเกาะบริเวณบ้านหินคลองดำ และท่าเรือบ้านคลองพร้าวตั้งอยู่บริเวณบ้านคลองพร้าวทางใต้ของตัวเกาะ โดยท่าเรือทั้ง 3 ท่า เป็นท่าเรือโดยสารให้บริการทั้งเรือโดยสารและเรือเร็วที่มาจากตราด และเกาะช้าง สำหรับในฤดูมรสุมท่าเรือแหลมหินดำจะไม่สามารถเปิดดำเนินการได้การเดินทางไปเกาะกูดต้องใช้ท่าเรืออ่าวสลัดแทน

4) ทำเทียบเรือฝั่งเกาะหมาก

ปัจจุบันบนเกาะหมากมีท่าเรือที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งระหว่างเกาะที่สำคัญอยู่ 2 ท่า คือ ท่าเรือบ้านสวนใหญ่ ซึ่งเป็นท่าเรือที่เปิดดำเนินการโดยเอกชน และท่าเรืออ่าวตานิด โดยท่าเรือทั้งสองท่าให้บริการทั้งเรือโดยสารและเรือเร็ว รูปที่ 3.3-5 แสดงตำแหน่งที่ตั้งของท่าเรือบนเกาะหมาก

3.3.2.2 เรือโดยสารที่ให้บริการ

เรือโดยสารที่ให้บริการในการเดินทางไปยังหมู่เกาะช้าง เกาะกูด และเกาะหมากนั้น มีหลายรูปแบบด้วยกัน ได้แก่ เรือเฟอร์รี่ เรือท่องเที่ยว เรือประมงดัดแปลง เรือด่วน และเรือเร็ว ซึ่งเรือแต่ละประเภทก็มีลักษณะของเรือแตกต่างกัน และบรรทุกผู้โดยสารได้ต่างกันด้วยดังแสดงในรูปที่ 3.3-6